

Montage der Pedale

Bitte zur Montage der Pedale etwas Fett verwenden

Entnehmen Sie beide Pedale, sofern im Lieferumfang enthalten, dem Zubehörkarton. Identifizieren Sie das rechte Pedal und schreiben Sie es im Uhrzeigersinn an den rechten Kurbelarm (Abb. 1)



Hinweis: Der rechte Kurbelarm befindet sich immer auf der Seite des Kettenantriebs!

Schrauben Sie entsprechend das linke Pedal entgegen dem

Uhrzeigersinn an den linken Kurbelarm (Abb. 2)

Ziehen Sie beide Pedale mit einem 15er Maulschlüssel sehr gut fest und überprüfen Sie nach einigen Kilometern nochmal die korrekte Montage der Pedale

Achtung: Nichtbeachten der Pedalmarkierung und gewaltsames Montieren der falschen Pedale führt unweigerlich zur Zerstörung der Kurbelarmwinde!

Lenker einstellen

Bringen Sie zunächst den Lenker in korrekte Position:

a.) A-Head Vorbau

wählen Sie den passenden Inbusschlüssel, um die Klemmschrauben des Vorbaus am Gabelschaft zu lösen (Abb. 5)



Drehen Sie nun den Lenker, so dass er exakt im 90° Winkel zum Steuerrohr steht (Abb. 6 und 7)



Ziehen Sie nun die beiden Klemmschrauben des Vorbaus am Gabelschaft wieder an (Abb. 5)

Lösen Sie die Schrauben an der Lenkerklemmung des Vorbaus (Abb. 4)

Nehmen Sie Ihre individuellen Lenkereinstellungen vor

Sobald Sie Ihre Wunscheinstellung gefunden haben, ziehen Sie die Schrauben an der Lenkerklemmung des Vorbaus über Kreuz fest

Hinweis: Achten Sie dabei immer auf exakte Mittigkeit des Lenkers in der Vorbauklemmung

Achtung: Achten Sie auf ein gleichmäßiges Anzugsmoment bei allen Vorbauklemmschrauben. Das Spaltmaß der Vorbauklemmung muss identisch sein, ansonsten besteht die Gefahr eines gravierenden Materialdefektes!

b.) Konusvorbau

Sollte Ihr Rad mit einem Konusvorbau ausgestattet sein, lösen Sie die Klemmschrauben am Vorbauschaft (Abb. 8)

Drehen Sie nun den Lenker, so dass er exakt im 90° Winkel zum Steuerrohr steht



Ziehen Sie anschließend die Klemmschraube am Vorbauschaft gut fest (Abb. 9)